

**PLANIFICACIÓN SEGURA DEL IZAJE**  
**ESTE DOCUMENTO DEBERÁ ESTAR SIEMPRE DISPONIBLE DURANTE LA MANIOBRA DE IZAJE.**

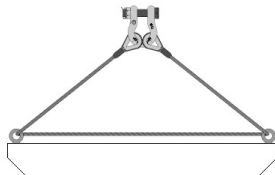
ACTIVIDAD DE IZAJE:		EQUIPO:		FECHA:						
<b>PERSONAL PARTICIPANTE EN LA ACTIVIDAD</b>										
PERSONA RESPONSABLE DEL IZAJE:		SR.		FIRMA:						
PERSONA RESPONSABLE DEL ÁREA DE TRABAJO:		SR.		FIRMA:						
OPERADOR DEL EQUIPO DE IZAJE CALIFICADO:		SR.		FIRMA:						
RIGGER CALIFICADO(1):		SR.		FIRMA:						
RIGGER CALIFICADO(2):		SR.		FIRMA:						
INDIQUE EL TIPO DE COMUNICACION (señales, radial):										
RECONOCIMIENTO DE LA RUTA DE TRASLADO (Indicar la ruta de traslado del equipo de izaje al punto de trabajo)										
Nota: Si las condiciones para el traslado de la grúa son especiales como por ejemplo (cables eléctricos aéreos a baja altura, baja visibilidad, pendientes mayores a 14%, ruta angosta, poca o ausencia de iluminación, entre otros) efectúe un reconocimiento de ruta en vehículo liviano al punto de trabajo.										
<b>MANIOBRAS DE IZAJE QUE SE UTILIZARAN Y TIPOS DE AMARRES (EVITE LAS CARGAS DINÁMICAS EN LOS ELEMENTOS DE IZAJE), MARQUE CON V</b>										
NÚMERO DE RAMALES		ENGANCHE AXIAL		EN ÁNGULO (INDIQUE)		ENGANCHE EN LAZO		ENGANCHE EN "U" O TIPO CESTO		
ESTROBOS (CABLES DE ACERO)		DIAMETRO		LARGO		CAPACIDAD DE LEVANTE (WLL)		CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CONJUNTO		
ESLINGAS SINTÉTICAS		ANCHO		LARGO		CAPACIDAD DE LEVANTE (WLL)		CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CONJUNTO		
ESLINGAS DE CADENAS		DIAMETRO		LARGO		CAPACIDAD DE LEVANTE (WLL)		CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CONJUNTO		
Nº DE GRILLETES A UTILIZAR		TIPO LIRA		TIPO RECTO		CAPACIDAD DE LEVANTE (WLL)		CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CONJUNTO		
<b>DEDUCCIÓN DE CARGAS</b>										
PESO NETO DE LA CARGA(*)	+	PESO DE ACCESORIOS DE IZAJE (GANCHO, BOLA, GRILLETES, ETC)				=	PESO BRUTO TOTAL			
	+					=				
<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD DE LEVANTE</b>										
RADIO MÁXIMO DE TRABAJO (m)		CAPACIDAD DE LEVANTE DEL EQUIPO DE IZAJE				$\text{Factor de Seguridad} = \frac{\text{Peso Bruto Total}}{\text{Capacidad de levante}}$				
<b>ANTES DE EJECUTAR LA TAREA, REALIZAR ESTE PRE-ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD, PARA ESTAR LISTO PARA TRABAJAR Para los ítems marcados con NO, Indique las medidas de control, si usted no tiene el control informar a su supervisor directo.</b>										
Riesgo Controlado										
<b>REQUISITOS BÁSICOS A CUMPLIR</b>				SI	NO	N/A	<b>MEDIDA DE CONTROL</b>		SI	NO
REALIZÓ EL CHECK LIST DEL EQUIPO										
EXISTE BUENA VISIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y O TRASLADO										
EL TERRENO SE ENCUENTRA COMPACTADO Y NIVELADO										
EXISTE UNA DISTANCIA SEGURA A DESBORDES O TALUDES										
EXISTE UNA DISTANCIA SEGURA A LÍNEAS ELÉCTRICAS										
VELOCIDAD DEL VIENTO REDUCIDA (BAJO LÍMITE ADMISIBLE GRÚA)										
ASEGURÓ EL GANCHO PARA SU TRASLADO (LÍMITE O AMARRADO)										
LOS ESPACIOS SON LO SUFICIENTEMENTE ADECUADOS PARA EL IZAJE										
INSTALÓ LOS APOYOS ADECUADOS BAJO LOS ESTABILIZADORES										
DELIMITÓ EL ÁREA DE TRABAJO (BARRIDO) DEL EQUIPO										
SE CHEQUEARON, PREVIO A SU USO LOS ELEMENTOS DE IZAJE										
SE CUENTA CON CUERDA GUÍA PARA LAS CARGAS AÉREAS										
LOS ELEMENTOS DE IZAJE SE ENCUENTRAN PROTEGIDOS CONTRA CANTOS										
VERIFICÓ QUE LOS ELEMENTOS DE IZAJE NO SE ENCUENTREN TORCIDOS O CRUZADOS PARA LA MANIOBRA DE IZAJE										
LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD DEL EQUIPO SE ENCUENTRAN OPERATIVOS EN LAS LABORES DE IZAJE										
UNA VEZ EMPLAZADO EL EQUIPO, LAS RUEDAS SE ENCUENTRAN LEVANTADAS CON RESPECTO AL NIVEL DEL PISO										
EL EQUIPO OPERA DENTRO DE LOS PARÁMETROS DE CAPACIDAD DE LEVANTE ESTABLECIDOS (FACTOR DE SEGURIDAD MENOR A										

## AL USAR CUALQUIER ESLINGA, LAS SIGUIENTES PRACTICAS SERAN OBSERVADAS.

1. ESLINGAS DAÑADAS O DEFECTUOSAS NO SERAN USADAS.
2. NO SE DEBEN ACORTAR ESLINGAS CON NUDOS O PERNOS U OTRA FORMA IMPROVISADA.
3. LAS RAMALES DE LAS ESLINGAS NO DEBEN TENER DOBLECES.
4. ESLINGAS NO DEBERAN SER CARGADAS EN EXCESO A LA CARGA LIMITE DE TRABAJO.
5. ESLINGAS USADAS EN UN ENLACE EN "U" DEBERAN TENER LAS CARGAS BALANCEADAS PARA EVITAR QUE SE RESBALEN.
6. LAS ESLINGAS DEBERAN ESTAR FIRMEMENTE CONECTADAS A SU CARGA.
7. LAS ESLINGAS DEBERAN ESTAR PROTEGIDAS DE LAS ESQUINAS FILOSAS DE SUS CARGAS.
8. CARGAS SUSPENDIDAS DEBERAN MANTENERSE LIBRES DE TODA OBSTRUCCION.
9. TODO EMPLEADO DEBERA MANTENERSE ALEJADO DE CARGAS A SER LEVANTADAS Y DE CARGAS SUSPENDIDAS.
10. MANOS Y DEDOS NO DEBERAN COLOCARSE ENTRE LA ESLINGA Y SU CARGA MIENTRAS LA ESLINGA SE ESTA APRETANDO ALREDEDOR DE LA CARGA.
11. CARGAS DINAMICAS ESTAN PROHIBIDAS.
12. LAS ESLINGAS NO DEBEN SER TIRADAS O JALADAS CUANDO LA CARGA ESTE ASENTADA EN ELLAS.

**INSPECCION:** CADA DIA ANTES DE USAR, LA ESLINGA Y TODOS LOS ACCESORIOS Y FIJACIONES SERAN REVISADOS POR UNA PERSONA CALIFICADA DESIGNADA POR EL EMPLEADOR, PROCURANDO EVITAR DAÑOS O DEFECTOS, INSPECCIONES ADICIONALES SERAN LLEVADAS A CABO DURANTE EL USO DE LA ESLINGA, EN LA MEDIDA QUE LAS CONDICIONES DE USO ASI LO AMERITEN. ESLINGAS DAÑADAS O DEFECTUOSAS SERAN RETIRADAS INMEDIATAMENTE DE SERVICIO.

## CONTROL POSITIVO DE LA CARGA



**NO SE DEBERA ENHEBRAR A TRAVES DE LOS ACCESORIOS DE CARGA. ESTO PODRIA AUMENTAR AL DOBLE LA TENSION SOBRE LOS ACCESORIOS.**

**¡NO ENHEBRAR!**